

MODELLI GEOLOGICI PER LA REALIZZAZIONE DI GRANDI OPERE CIVILI METODO GEOELETRICO

Progetto:

Valutazione delle caratteristiche geologiche e idrogeologiche lungo il tracciato di un viadotto autostradale (Autostrada Salerno-Reggio Calabria)

Metodo di indagine:

Metodologia geoelettrica multielettrodo (n. 5 linee a 48 e 72 elettrodi con spaziatura tra gli elettrodi di 5 e 10 m). Profondità di indagine = 100 m

Scopo dell'indagine:

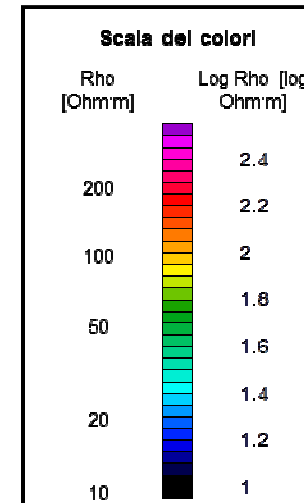
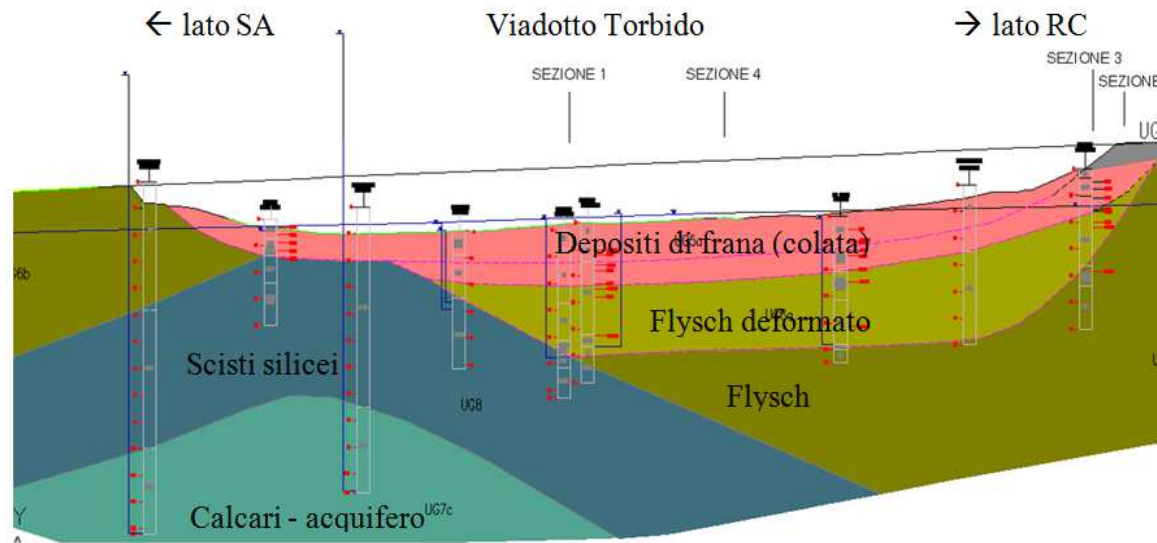
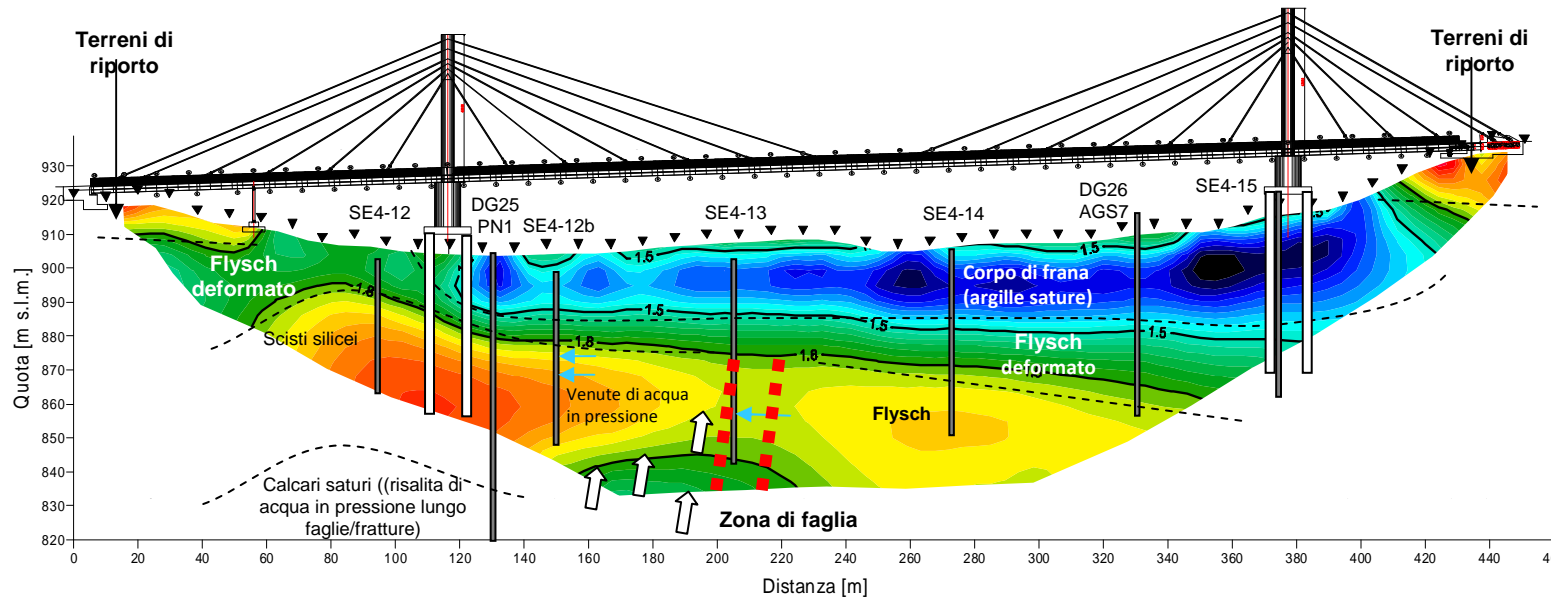
- Verificare le caratteristiche geologiche di un corpo di frana attivo (spessore e stensione)
- Definire i rapporti geologici e geostrutturali tra le diverse formazioni geologiche

Risultati ottenuti:

- Definizione precisa dei principali contatti geologici e geostrutturali, con:

- Delimitazione del corpo di frana
- Localizzazione dei principali contatti geologici con attribuzione litostratigrafica sulla base dei risultati di sondaggi geognostici
- Ricostruzione del modello idrogeologico

Sezione geoelettrica



Modello geologico di progetto