

VERIFICA DEL RIVESTIMENTO DI GALLERIE METODO GEORADAR

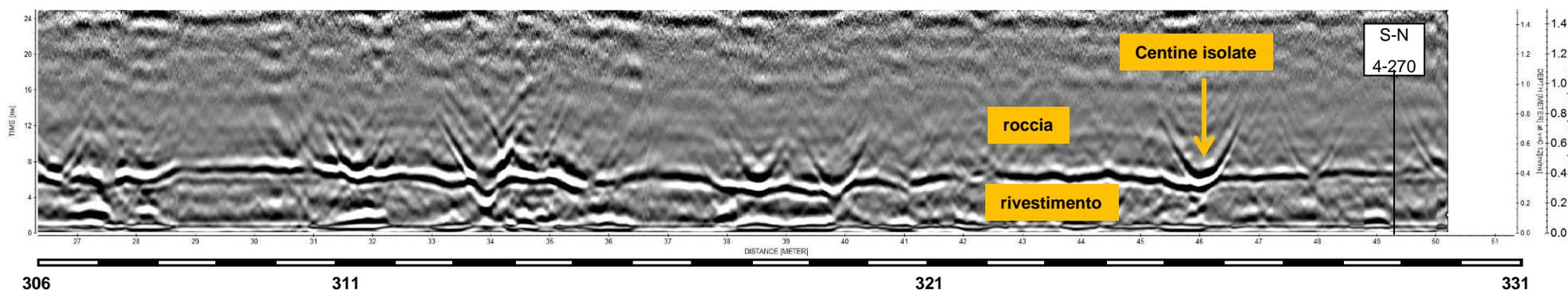
Progetto: Realizzazione cunicolo di emergenza tra le due canne della galleria Melide-Grancia – Svizzera (2011)

Scopo dell'indagine: L'indagine è stata realizzata per verificare le caratteristiche del rivestimento delle gallerie in esercizio al fine di valutare le conseguenze dello stato deformativo determinato dallo scavo del cunicolo di emergenza

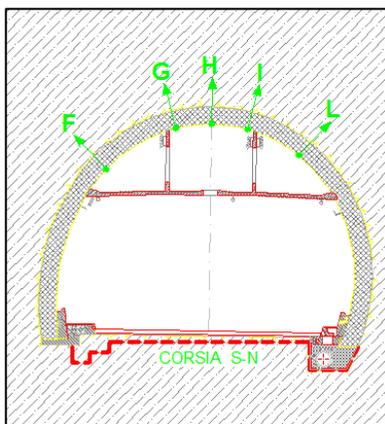
Progettazione indagine: Il rilievo è stato realizzato con metodologia **Georadar** con antenna da 400 MHz (cinque linee in asse galleria a diverse altezze) su entrambe le canne (circa 18 km di linee georadar)

Risultati ottenuti: L'indagine ha permesso di individuare le tratte con differenti tipologie di rinforzo e sostegno (centine, rete di armatura, ecc.) e la presenza di zone di vuoto a tergo del rivestimento

Esempio di sezione radar in tratta senza elementi di rinforzo



Sezione galleria con ubicazione linee radar



Sezione L

Sintesi dei risultati

	300	325	350	375	400	425	450	475	
Progr. acquisizione georadar [m]	[Bar chart showing acquisition progress]								
Progr. da imbocco galleria [m]	331	356	381	406	431	456	481	506	
Rete elettrosaldata				357	362	373	378		
Centine				350					
Tiranti									
Spritz Beton									